

CONTROLE DE RUTINĂ

Tuturor aeronavelor li se fac controale de rutină, ca să ne asigurăm că funcționează cum trebuie. Acest avion a fost mutat într-un hangar, ca diferiți tehnicieni să verifice dacă sunt componente care trebuie reparate sau înlocuite.

Țare-i numărul tău?

Fiecare avion primește un număr unic. El indică din ce țară provine avionul și cărei companii aeriene îi aparține.

Verifici motoarele!

Motoarele cu reacție fac avionul să se deplaseze cu viteze foarte mari, mult mai mari decât cele ale vehiculelor terestre.

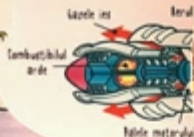
În hangar

Hangarul e o clădire mare, metalică, unde avioanele pot fi adăpostite, verificate și reparate sub lumini puternice.

Cerșingă

Cerșingă se află în fața avionului. Aici stau ploști și controalează avionul în timpul zborului.

Macelă pentru inspecție



Tehnician

Acest tehnician e expert în motoare de avioane. El verifică dacă turboventilatoarele sunt în stare bună și înlocuiește componentele uzate.

Supervisor

Supervisorul este responsabil de toate verificările și reparațiile. Se asigură că fiecare inspecție este finalizată și că avionul trece toate testele, ca să zboare din nou.

„În ce stare sunt rețele?”

Tren de aterizare

Seturile de roți sunt unite de avion prin componente numite amortizoare de șoc, care fac aterizarea să fie cât mai lină. Avioanele mari pot avea și peste 20 de roți!

CHECK-IN

Calători ajung la aeroport cu câteva ore înainte de imbarcare și se îndreaptă către biroul de check-in. Aici predau bagajele și își ridică permisul de imbarcare. Acum sunt gata să-și înceapă călătoria!

Panelul de afișaj

Panelul de afișaj îți spune unde trebuie să mergi pentru check-in, ora de plecare, destinația, codul aeroportului și numărul de zbor.

Plecători					
12:00	01-02	PARIS	123	L6 027	
13:00	03-04	NEW YORK	234	L6 746	
14:00	01-02	TOKIO	538	L6 063	
15:00	03-04	HONG KONG	927	L6 836	
16:00	01-02		835	L6 329	
17:00	03-04		9	L6 274	

Am ajuns
peste tirul!

Aplicații pe telefon

Unele companii aeriene te lasă să faci check-inul printr-o aplicație. Permisul de imbarcare va fi apoi trimis direct pe telefon, ceea ce reduce timpul de stat în linie.

În vacanță!

Bagajele
sunt gata?

Self check-in

Calători care au puține bagaje pot folosi un aparat de self check-in, care îți permite să-ți printezi singur permisul de imbarcare super repede!

Banda pentru bagaje

Bagajele mari sunt cântărite și primesc o etichetă specială, ca manipulanții să știe în care avion trebuie să ajungă. Ele primesc apoi avion pe o bandă rulantă înveștată.

Biroul de check-in

Este timpul să-ți faci check-in-ul! La biroul de check-in, personalul companiei aeriene adresează călătorilor câteva întrebări de siguranță și verifică biletul și pasaportul. După ce ți cântăresc bagajele, călători primesc un permis de imbarcare, cu care pot urca în avion.

Pașaportul

Proprietăria cărții de identitate trebuie să aibă pașaportul în posesie atunci când se prezintă la biroul de check-in. Călătorii au nevoie de un pașaport valid pentru a călători în străinătate.

Biroul de check-in

ÎMBARCARE COMPLETĂ!

Toată lumea s'uncat la bord pasageri, echipajul de cabină și piloți. Acum e timpul să urmăm instrucțiunile de siguranță, apoi să ne așezăm pentru decolare. Zbor ușor!

Pot să vă ajut?

Membrii echipajului de cabină se asigură de confortul și siguranța pasagerilor. Ei le servesc masa și îți ajută cu orice problemă ai avea. De asemenea, sunt antrenati pentru situații de urgență.

Te pot ajuta?

Membru
echipajului
de cabină
te poate
ajuta cu
orice
problemă
ai avea.

Vești de salvare

Dacă avionul trebuie să aterizeze forțat în apă, pasagerii și vor purta veste de salvare. Ele se află de obicei sub scaune.

Ni grijă la cap!

Pasagerii pun bagajele de mână în compartimentele de deasupra locurilor. Ele trebuie să stea închise la decolare și la aterizare, dar le poți deschide în timpul zborului.

Temporament
suspendat

La ce film să ne uităm?

Divertisment în timpul zborului

Unele avioane au ecrane pe spătarul scaunelor. Poți să te uți la filme, poți să joci jocuri sau chiar să urmărești traseul avionului. Te ce ți-ar plăcea să vezi?

Panoul de control

Deasupra scaunelor se află un panou de unde poți controla anumite funcții. Poți să pornești senzorul condiționat, să aprinzi lumina de citit sau să chemi un însoțitor de bord.

Hei, amule!

Toaleta

Toaleta aceasta e ocupată. Când lumina roșie se face verde înseamnă că s'a eliberat.

Ce se
întâmplă aici?

Siguranța e prioritară!

În avion pasagerii li se arată ce trebuie să facă în caz de urgență. Însoțitorii de bord indică unde sunt ușile de evacuare, maștile de oxigen și planșele informative, apoi le arată tuturor cum să folosească vestele de salvare.

După perdea

Dincolo de aceste perdele se află bucătăria, unde membrii echipajului de cabină își odihnesc picioarele și pregătesc mesele pentru pasageri.